

BEKO

BEKO-TRUCKS.com

/ BEKO EL

/ BEKO M

/ BEKO H

/ BEKO H4

/ BEKO ZAH

Der Maßstab in Hubbühnen-,
Gabelstapler- und
Baumaschinentransport



////////////////////////////////////

Wir – die BEKO-TRUCKS – stehen für über 30 Jahre Erfahrung und setzen den Maßstab im Hubbühnen-, Gabelstapler- und Baumaschinentransport.

Um hervorragende Qualität bis ins Detail zu produzieren, arbeiten in unserer BEKO-TRUCKS-Werkstatt hoch motivierte, sehr gut ausgebildete Facharbeiter, die mit modernster Produktionstechnik ausgestattet sind. Neben der technischen Perfektion sind vor allem eine handwerkliche Qualifikation und Fingerspitzengefühl erforderlich, um die soliden BEKO-TRUCKS zu fertigen.

Sicherheit, Gesundheit und ein motivierendes Arbeitsumfeld haben bei uns höchste Priorität. So sind z. B. alle Mitarbeiter mit einem Gehörschutz ausgestattet, welcher eine extrem hohe Dämmleistung bietet. Dieser Kopfhörer ist somit in der Lage, laute Geräusche effektiv zu dämmen und leise Geräusche zu verstärken. So ist die normale Kommunikation weiterhin möglich, während laute Geräusche gedämmt werden.



ALLES AUS EINER HAND, von der Entwicklung bis zur Auslieferung an den Kunden, ist die Devise des Firmengründers und Geschäftsführers Bernd Kodweiß, der zusammen mit seinen Mitgesellschaftern Philipp Döinghaus und Philipp Dohse das Unternehmen führt. Die Anforderungen an ein Transportfahrzeug für den Geräte- und Maschinentransport sind kundenspezifisch. Da ist es von Vorteil, wenn man eine langjährige Erfahrung einbringen kann und dem Kunden genau das Fahrzeug anbieten kann, das ihm die höchste Wirtschaftlichkeit bietet.



Trotz des hohen Technologie-Standards wird bei BEKO-TRUCKS ständig an weiteren innovativen Lösungen und damit an der Weiterentwicklung der Produkte gearbeitet. Beispielhaft steht dafür das von BEKO-TRUCKS entwickelte Ladungssicherungssystem „Zurr-Quick“, das über die gesamte Ladeflächenlänge Zurrpunkte für die Sicherung der Ladung bietet. Das Besondere an dem System ist das Lochbild, in das die Anschlagpunkte in engem Rasterabstand eingehängt werden können. Verzurrungen sind mit „Zurr-Quick“ in alle Richtungen möglich. Damit alle Ladungssicherungsmittel immer griffbereit sind, ist die Vorderwand mit einem Lagerungssystem ausgestattet, in das bei Nichtgebrauch die hochwertige Ausrüstung übersichtlich, unverlierbar und diebstahlgesichert eingehängt werden kann.

Ein weiteres Beispiel aus dem Anforderungskatalog der Baumaschinenbranche ist der Bodenbelag aus gummi-belegten Aluminiumblechelementen. Durch ein spezielles Vulkanisierverfahren wird der Gummibelag dauerhaft haltbar mit dem Trägerblech verbunden. Diese Bodenausführung bietet vor allem Baumaschinen mit Kettenfahrwerken besten Widerstand und schützt die Ladefläche des Trucks. Werden ausschließlich Radfahrzeuge transportiert, setzt BEKO-TRUCKS den bewährten Streckgitter-Belag ein.

Innovationen entstehen bei BEKO-TRUCKS auch durch das konsequente Nutzen von Synergieeffekten. So werden Fahrzeugausführungen oder Bauteile, die aus dem Branchenumfeld der Baumaschinentransporte stammen, auch in angepasster Technologie auf die Fahrzeugausführungen für den Hubbühnen-, Stapler- und Maschinentransport übertragen. Diese produktübergreifende Mehrfachanwendung von Technologien führt zu den multifunktionalen Fahrzeugausführungen, für die BEKO-TRUCKS am Markt bekannt und gefragt ist.

Rund zehn Jahre verbleibt ein BEKO-Truck im Fuhrpark seines Nutzers. Damit der Spezialaufbau auch in seinem zweiten Leben noch eine gute Figur macht, werden die Stahlkonstruktionen vor ihrer Montage nach DIN EN 1461 komplett feuerverzinkt und so für ein langes Arbeitsleben mit einem anschließend hohen Wiederverkaufswert bestens geschützt.

QUALITÄT – WENN ZUVERLÄSSIGKEIT ENTSCHEIDET

Der Transport von Hubbühnen, Baumaschinen und Gabelstaplern stellt an die Fahrzeug-Aufbauten eine hohe Widerstandsfähigkeit, insbesondere eine sehr hohe Punktbelastung, dar.

Diesem Anspruch werden BEKO-Aufbauten gerecht durch die Verwendung höchster Materialgüte, spezielle Komponenten und Bauteile sowie ein spezielles Fertigungsverfahren, bei dem der patentierte Sandwich-

boden vorgespannt verschweißt wird. Dadurch erreichen wir bei niedrigstem Eigengewicht maximale Nutzlast. Durch modulare Bauweise werden bei BEKO-TRUCKS diese Anforderungen auch wirtschaftlich erreicht. Nicht zuletzt darum haben Gebrauchtfahrzeuge mit BEKO-Aufbau einen sehr hohen Wiederverkaufswert.

EINE INVESTITION, DIE SICH LOHNT!

DIE GRUNDAUSSTATTUNG ALLER BEKO TRUCKS – ÜBERZEUGENDE ARGUMENTE

- / Stabiler Grundrahmen speziell für Punktbelastung
- / Verstärkung im Außenrahmen mit Abstützung
- / Rutschsicherer Streckmetallbelag durchgehend verschweißt
- / Heckteil 2 x um ca. 3 Grad abgeschrägt für Geräte mit wenig Bodenfreiheit
- / Seitenplanke durchgehend mit Lastösenrinne und Rand 1 cm hoch überfahrbar
- / Wartungsfreie VA-Rampenwelle mit Polyamidlager geräuschfrei
- / Heckabstützung manuell 5-fach höhenverstellbar
- / Einhand-Sicherheitsverschluss und Diagonalstützen leicht abnehmbar
- / Komplett überfahrbar auch mit überbreiten Maschinen
- / Rampenhub hydraulisch, wartungsfrei, 2 Hubzylinder am Heck
- / Hydraulik-/ Elektro-Aggregat mit Bedieneinheit und Ventilen im Staukasten INOX unter Fahrzeug montiert
- / Seitenmarkierung nach ECE R 104
- / Aufnahmen bzw. Trägerplatten für Planengestell, Stirnwand und Seilwinde
- / Aufbau und Rampe komplett feuerverzinkt

BEKO-Aufbauten werden **nach kompletter Fertigung als ein Teil komplett im Tauchbad nach DIN EN 1461 feuerverzinkt**, danach gibt es kein Bohren oder sonstige mechanische Bearbeitung mehr.

Auch alle Anbauteile erfüllen höchste Qualitäts-Standards, so sind z. B. die Kolbenstangen der Hydraulikzylinder Oxynit beschichtet, alle Hydraulikverbindungen werden möglichst als Rohrleitung ausgeführt.

BEKO-Aufbauten und Zubehör erfüllen die EU Zulassungs- und UVV-Richtlinien und die Zulassungs-Richtlinien der Schweiz.

ZUFRIEDENE KUNDEN SIND UNSER ZIEL!



/ BEKO EL

SPEZIELL FÜR DEN TRANSPORT VON GABELSTAPLERN, ARBEITSBÜHNEN ETC.

MONTAGE AUF 2-ACHS – LKW-FAHRGESTELL

ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT – 12 T

/ Bereifung: 205/75 17,5 – 265/70 17,5

/ Nutzlast: max. 7,5 t

/ Achslast der Ladung: max. 4,5 t

/ Gewicht in der Grundausrüstung: ca. 1.395 kg (L=5,50 m)

/ Aufbauhöhe: max. 7,20 m

/ Aufbaubreite: 2,35 m oder 2,40 m

/ Ladehöhe: ca. 0,87 m bis 0,95 m

/ Auffahrampen ca. 2,55 m lang und 0,75 m breit
komplett zusammenschiebbar

/ wahlweise Auffahrampen ca. 2,55 m lang und
2,20 m breit, einteilig

Weitere Informationen und Bilder finden Sie unter:
www.beko-trucks.com/EL



/ BEKO M

SPEZIELL FÜR DEN TRANSPORT VON BAUMASCHINEN, ARBEITSBÜHNEN, STAPLERN, REGALGERÄTEN ETC.

MONTAGE AUF 2-ACHS – LKW-FAHRGESTELL

ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT 12 BIS 20 T

/ Bereifung: 265/70 19,5 – 315/70 22,5

/ Nutzlast: max. 11 t

/ Achslast der Ladung: max. 6 t

/ Gewicht in der Grundausrüstung: ca. 1.680 kg (L=5,50 m)

/ Aufbauhöhe: max. möglich 5,80 m bis 8,00 m

/ Aufbaubreite: 2,53 m

/ Ladehöhe: ca. 0,85 m bis 1,03 m

/ Auffahrampen ca. 2,80 m lang und 0,85 m breit
komplett zusammenschiebbar

/ wahlweise Auffahrampen 2,80 m lang und
2,40 m breit, einteilig

Weitere Informationen und Bilder finden Sie unter:
www.beko-trucks.com/M



/ BEKO H

SPEZIELL FÜR DEN TRANSPORT VON GABELSTAPLERN, ARBEITSBÜHNEN ETC.

MONTAGE AUF 3-ACHS – LKW-FAHRGESTELL

ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT 25 / 26 T

/ Bereifung: 295/60 22,5 – 315/70 22,5

/ Nutzlast: max. 16 t

/ Achslast der Ladung: max. 10 t

/ Gewicht in der Grundausrüstung: 1.960 kg (L=6,85 m)

/ Aufbauhöhe: max. möglich 6,80 m bis 9,80 m

/ Aufbaubreite: 2,53 m

/ Ladehöhe: ca. 0,87 m bis 1,05 m

/ Auffahrrampen 2,80 m lang, 0,95 m breit
komplett zusammenschiebbar

/ wahlweise Auffahrrampen 2,80 m lang und 2,40 m breit, einteilig

DER BEKO H IST DER WIRTSCHAFTLICHSTE UND

MEISTVERKAUFTE UNTER DEN BEKO-TRUCKS.

NEBEN DER SOLIDEN GRUNDAUSSTATTUNG GIBT

ES ZAHLREICHE MÖGLICHKEITEN DER

INDIVIDUALISIERUNG FÜR DEN KUNDEN UND SEINE

TRANSPORTANFORDERUNGEN, WIE ZUM BEISPIEL

ALU-BORDWÄNDE, PLANENVERDECK,

AUFFAHRRAMPE EIN- ODER ZWEIFELIG ETC.

ZUDEM GIBT ES ZAHLREICHES ZUBEHÖR.

Weitere Informationen und Bilder finden Sie unter:

www.beko-trucks.com/H



/ BEKO H4

SPEZIELL FÜR DEN TRANSPORT VON ARBEITSBÜHNEN,
GABELSTAPLERN, BAUMASCHINEN ETC.

MONTAGE AUF 4-ACHS – LKW-FAHRGESTELL

ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT 32 / 35 T

- / Bereifung: 295/60 22,5 – 315/70 22,5
- / Nutzlast: max. 21 t
- / Achslast der Ladung: max. 10 t
- / Gewicht in der Grundausstattung: 2.690 kg (L=7.85 m)
- / Aufbauhöhe: max. möglich von 7,50 m bis 10,20 m
- / Aufbaubreite: 2,55 m
- / Ladehöhe: ca. 0,87 m bis 1,05 m
- / Auffahrrampen 2,80 m lang, 0,95 m breit
komplett zusammenschiebbar
- / wahlweise Auffahrrampen 2,80 m lang und
2,40 m breit, einteilig

Weitere Informationen und Bilder finden Sie unter:
www.beko-trucks.com/H4



/ BEKO ZAH

SPEZIELL FÜR DEN TRANSPORT VON BAUMASCHINEN,
ARBEITSBÜHNEN, GABELSTAPLERN ETC.

ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT 14 T

- / Bereifung: 8-fach 205/65 17,5
- / Nutzlast: ca. 10,5 t
- / Achslast der Ladung: max. 7 t
- / Gewicht in der Grundausstattung: ca. 3.100 kg
- / Aufbauhöhe: 6,10 m
- / Aufbaubreite: 2,53 m
- / Ladehöhe: ca. 0,78 m
- / Auffahrrampen 2,80 m lang, 0,95 m breit
komplett zusammenschiebbar

GRUNDAUSSTATTUNG

- / Stabiler Grundrahmen speziell für Punktbelastung
- / Verstärkung im Außenrahmen mit Abstützung
- / Rutschsicherer Streckmetallbelag durchgehend verschweißt
- / Heckteil 2 x um ca. 3 Grad abgeschrägt für Geräte mit wenig
Bodenfreiheit
- / Seitenplanke durchgehend mit Lastösenrinne und Rand 1 cm
hoch überfahrbar
- / Wartungsfreie VA-Rampenwelle mit Polyamidlager geräuschfrei
- / Abstützung vorn und am Heck manuell 5-fach höhenverstellbar
- / Einhand-Sicherheitsverschluss / Diagonalstützen leicht abnehmbar
- / Komplett überfahrbar auch mit überbreiten Maschinen
- / Rampenhub leichtgängig mit Gasfedern, wartungsfrei
- / Bremssystem mit EBS / ABS
- / Elektroanlage 24 V EG mit Umriss- und Begrenzungsleuchten
- / DIN Zugöse D 40 mm
- / Aufbau und Rampen komplett feuerverzinkt

Weitere Informationen und Bilder finden Sie unter:
www.beko-trucks.com/ZAH



/ LADUNGSSICHERUNG



/ Schwerlastösen im Ladeboden



/ Ordnung System-Halter



/ Anfahrkeil arretierbar im Streckgitterboden



/ Anschlagballen variable



/ Anfahrbock 5 t



/ Zurröse Grundausrüstung, Antirutschkante



/ Plane Code XXL, Heckrungen teleskopierbar, Liftmaster Hubdach



/ BEKO-Zurr-Quick® Zurrschiene mit Anschlagbalken, Zurrösen variabel



/ Alubordwand 40 cm klappbar



/ BEKO-Zurr-Quick® Zurrschiene

Weitere Informationen und Bilder finden Sie unter:
www.beko-trucks.com/ladungssicherung

/ ZUBEHÖR



/ Zusätzliche INOX Staukästen unter dem Fahrzeug



/ Kombination Anhängerkupplung Maul / Kugel, Warntafeln § 70, Rückfahrkamera



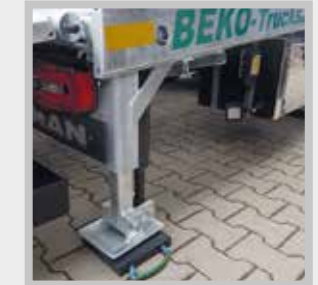
/ Laderaumbeleuchtung



/ Tankanlage



/ Seilwinde verschiebbar, Twistlock



/ Heckabstützung hydraulisch, pendelbar



/ Seilwinde



/ BEKO H mit Ladekran



/ Funkfernsteuerung für Hydraulik

Weitere Informationen und Bilder finden Sie unter:
www.beko-trucks.com/zubehoer

/ KUNDENSPEZIFISCHE LÖSUNGEN

FÜR JEDEN TRANSPORTEINSATZ DIE PASSENDE LÖSUNG

BEKO-TRUCKS setzt seit über 30 Jahren den Maßstab im Hubbühnen-, Gabelstapler- und Baumaschinentransport. Angefangen bei der Auswahl von vier verschiedenen Rampen, über Alubordwände steckbar oder klappbar, offen oder geschlossen mit Plane, mit Ladekran, Radmulden mit 65 cm Ladehöhe oder Ladeböden aus Streckgitter, Tränenblech oder Holz.

SPRECHEN SIE UNS AN!



/ Zufriedene Kunden sind unser Ziel



/ Tiefbett, Radmulden, Seitenrungen



/ Rampenüberfahrt



/ Liftmaster Hubdach 40 cm



/ Radmulden ca. 65 cm Ladehöhe



/ Alubordwand 30 cm



/ Halbplane mit Schiebeverdeck

„Die Qualität der BEKO Aufbauten steckt im Detail und wird ständig weiterentwickelt und optimiert. Das wissen viele treue Kunden schon seit Jahren zu schätzen.“

Bernd Kodweiß, Geschäftsführer

HISTORIE

Produktneuvorstellung des Zentralachsanhängers ZAH im September 2016.

Erfolgreicher Start im Oktober 2015 von BEKO-TRUCKS in dem Marktsegment der Spezialaufbauten für Baumaschinentransporte.

Um den Unternehmenserfolg für die Zukunft zu festigen, gründeten im Juni 2013 Bernd Kodweiß, Philipp Döinghaus und Philipp Dohse gemeinsam die BEKO-TRUCKS GmbH.

Im Sommer 2012 wurde das neue Firmengebäude in der Bertha-Benz-Straße 8 im Gewerbegebiet „Perfekter Standort“ in 71665 Vaihingen / Enz bezogen.

Seit 1994 werden bei BEKO-TRUCKS spezielle Fahrzeuge gebaut, anfangs für Gabelstaplertransporte, dann folgten schnell Fahrzeuge für den Hubbühnentransport und schließlich Aufbauten für den Baumaschinentransport.

Fahrzeugbau war schon immer die Welt von Bernd Kodweiß. Erste Branchenkenntnisse im Tiefladerbau sammelte er bereits 1983 bei einem Unternehmen in Stuttgart. Hier kam ihm auch die Idee, ein Unternehmen für Spezial-Fahrzeugaufbauten zu gründen.

BEKO

BEKO TRUCKS GmbH

Bertha-Benz-Str. 8
D-71665 Vaihingen / Enz

T + 49 (0) 7042 98025
F + 49 (0) 7042 98020

info@beko-trucks.com

www.beko-trucks.com

